

le Journal  
des Propriétaires  
de

# la Côte Sud des Landes

Capbreton - Soorts-Hossegor - Seignosse - Soustons - Vieux-Boucau - Messanges - Moliets-et-Maâ

Mars/Avril 2013

Bimestriel - 19<sup>e</sup> année

SPÉCIAL IMMOBILIER

## Quand le bâtiment va...



**MACS**

La zone commerciale  
Atlantisud validée

**Capbreton**

L'estacade en travaux

**Hossegor**

Les huîtres du  
lac interdites à la  
consommation

**Cancé**

Espace de travail de l'Agence Immobilière



# Un nouveau bateau pour ALR

Le Barracuda III accompagnera désormais l'association dans toutes ses missions en mer.



L'équipe d'ALR et la directrice du Sivom côte sud, Claude Jaunin, posent ravis devant le nouveau bateau de l'association.

Pin et le Sivom (Syndicat intercommunal à vocations multiples) côte sud (JdP n° 110). «Ce projet a notamment été défendu et présenté par Florence Delaunay, conseillère régionale, qui fait partie du comité de pilotage de l'association», tient à remercier Gérard Fourneau, qui salue également le Sivom pour la gratuité de la place qu'occupera le *Barracuda III* au port. Car le bateau n'a pas encore été mis à l'eau. Il ne le sera que dans quelques

Il est arrivé le 20 février sur la zone technique du port de Capbreton par voie routière. Après avoir effectué un voyage de plus de 500 kilomètres depuis Frontignan (Hérault), son précédent port d'attache, le *Barracuda III* a été accueilli comme le messie en terre landaise. Des années que l'association Aquitaine Landes récifs (ALR) en rêvait...

Son précédent bateau, le *Piccolo*, qui nécessitait trop de réparations est parti à la réforme. Et du fait de sa petite taille, il devait souvent être supplanté par d'autres bateaux prêtés au gré des disponibilités par des amis de l'association. Aujourd'hui, avec le *Barracuda III*, ALR peut être autonome. «Il mesure 10,80 mètres de long et 3,34 de large, indique le président Gérard Fourneau. Il est équipé de deux moteurs de 270 chevaux, mais surtout, il dispose d'une plage arrière de dix mètres carrés qui va nous permettre d'installer les racks à bouteilles des plongeurs et de transporter le matériel que nous souhaitons installer dans les récifs.» Avec ses toilettes et sa cuisine embarquées, il permettra également une navigation plus agréable pour les membres d'équipage.

C'est sur internet que l'association a déniché ce bateau datant de 1990, et que son précédent propriétaire utilisait pour des concours de pêche au thon. Le coût de 60 000 € (bateau, assurances et transport) a été financé grâce à la signature d'une convention d'objectifs avec le Conseil régional d'Aquitaine, la société Action

jours lorsqu'il aura été mis en conformité pour la plongée, notamment avec la mise en place d'une échelle.

Une fois qu'il aura goûté à l'océan, le bateau ne va pas chômer. «Nous allons le sortir deux fois par semaine, pour réaliser des plongées, mais également pour effectuer des surveillances au-dessus des récifs, où malgré les interdictions, de nombreux bateaux sont surpris à pêcher.» Dans le courant du mois de mars, si l'état de la mer le permet, il servira également à transporter jusqu'aux récifs des supports en inox marin destinés à être installés dans

## Stagiaires

Depuis le 4 février et jusqu'au 4 août, ALR accueille une nouvelle stagiaire. Marine Duchassin réalise au sein de l'association son stage de fin d'études de master 2 de gestion des écosystèmes anthropisés (terme qui signifie «où l'homme est présent») à l'Université de la Rochelle. Elle a pour mission de réaliser une analyse de la gestion des récifs artificiels par l'association. Elle assurera également le suivi scientifique des récifs tout au long de sa présence dans la structure. Enfin, elle participera à la vie de l'association : plongées sur les récifs, entretien du bateau, participation aux expositions...

Dans les mois à venir, ALR recevra d'autres stagiaires : un étudiant en BTS protection de la nature et un autre en master 1 travailleront sur le lac marin. Un dernier étudiant en BTS communication sera également accueilli pendant un mois.

les modules Typi (JdP n° 85 et 99) et à accueillir des paniers australiens chargés d'huîtres. Actuellement conservés dans le lac d'Hossegor, des naissains de 2010 et 2011, des triploïdes de 18 et 30 mois et des diploïdes de quatre ans, seront immergés au large. «L'objectif est de voir comment se comporte les naissains et s'ils survivent à vingt mètres ou plus de profondeur, et de suivre le grossissement des huîtres adultes.»

Le *Barracuda III* a rallié Capbreton par voie routière, depuis Frontignan, à plus de 500 kilomètres de là.

