

CAPBRETON

Des tipis pour poissons mis en place

Ils l'ont fait ! Depuis le temps qu'ils en parlaient, trois ans pour être exact. Le projet était de toutes les conversations et il vient de se concrétiser mercredi dernier. Le baliseur océanique « Le Gascogne » a immergé trois gros récifs artificiels de 13 tonnes au large des côtes landaises. L'équipe d'Aquitaine Landes Récifs était sur « les ponts » (trois autres bateaux de pêche ont escorté « Le Gascogne ») pour assister à l'événement : départ du port de Capbreton à 8 heures.

9 heures : au large des côtes capbretonnaises, entre le Centre européen de premier secours et la passe, le premier « Tipi » (son nom propre) a été posé à 18 mètres de fond grâce à une chaîne déroutante, là où d'autres récifs servent déjà d'habitations à diverses espèces marines.

10 heures : l'expédition est partie à Vieux-Boucau pour plonger le second module à 22 mètres de profondeur. Finalement, à 11 heures, le troisième récif a été placé sur le site au large de Moliets et de Mesanges, à 25 mètres de fond. Lors de chaque arrêt, des plongeurs sont descendus prendre des clichés de ces récifs copiés sur des modèles japonais. Des filières, composées de cordage de dix mètres de long et raccrochées à une bouée, ont été fixées sur chaque



L'immersion de ces nouveaux récifs devrait améliorer le peuplement de l'océan. PHOTO DR

module afin d'attirer différentes espèces. « Maintenant, il n'y a plus qu'à faire le suivi scientifique », explique Gérard Fourneau, le président d'Aquitaine Landes Récifs. Des expéditions en plongée sous-marine contrôleront régulièrement le peuplement marin de ces nouveaux habitats.

« Nous allons aussi regarder la tenue de la structure et évaluer les possibilités de les aménager pour l'accueil d'espèces spécifiques. » Quatre autres récifs pourraient être immergés, à terme. C'était la première fois en France que ce

type de module partait au fond de l'océan.

Fabien Rabatel

L'historique

■ Les dessins de ces nouveaux récifs ont été faits à Marseille, puis les moules en acier ont été réalisés à Orléans. La construction des trois tipis en béton brut s'est déroulée dans le Tarn-et-Garonne. Chaque module est composé de six éléments, livrés et assemblés sur les quais du port de Bayonne.